

20210813-Taygeta-NL-Pentagon-ufo-onthulling-regering-liegt-oorsprong-van-de-vaartuigen-taygetan



Pentagon "UFO" onthulling - Regeringsleugens - Oorsprong van het Luchtvaartuig - Taygetan Pleiadian Informatie

Swaruu X:

- Vliegtuigtype: UAV of onbemande drone.
- Codenaam: Black Raven UAV Family.
- Codenomenclatuur: RX-111 A / B (R verkenning - X experimenteel) Versies A en B.
- Fabrikant: Raytheon Aerospace.
- Gebruiker: Verenigde Staten Marine.
- Herkomst: Aardse mens.

Dat zijn beelden van piloten die een geavanceerde Raytheon drone volgen tijdens zijn vliegproeven. Ze hebben niets vrijgegeven. Ze liegen tegen het publiek, zoals altijd.

De nomenclaturen zijn misschien niet 100% accuraat omdat ze variëren en moeilijk te vinden of te linken zijn aan het exacte apparaat op de afbeelding omdat we te maken hebben met Top Secret artefacten, die hun weg al vinden naar actieve dienst. De nomenclaturen zijn zo nauwkeurig mogelijk, en we baseren ons op de beste beschikbare informatie.

We hebben een database van door mensen gemaakte apparaten. Wij hebben toegang tot vluchtplannen van drones en niet-menselijke schepen die atmosferisch vliegen, en geen daarvan past in het geval van de F-18's van de US Navy, en ja, wij hebben ontdekt dat zij voortdurend Black Raven drones gebruiken vanaf schepen, of het nu vliegdekschepen zijn of niet. Daarom zijn ze van menselijke makelij.

Hetzelfde als de klassieke al TR3A/B vervaardigd door Lockheed Martin die de F120 Nightcrawler nomenclatuur heeft, waarvan op het web abusievelijk wordt gezegd dat de TR Driehoek betekent, terwijl het in feite in militaire nomenclaturen verwijst naar T (Trainer) R (Reconnaissance).

De US-militairen geven niets vrij, ze spelen met het publiek, waarschijnlijk met de buitenaardse invasie in gedachten, of om welke andere onbekende reden dan ook. Dat apparaat is door mensen gemaakt, geen twijfel mogelijk. Dat is menselijk en wij verzekeren het.

Voor ons geldt: hoe meer UFO's als buitenaards worden gezien, hoe beter. Dat willen we. Maar wat van Caesar is, is van Caesar. En dat is niet buitenaards. Genoeg van hun leugens.

Ik vond op het web een interview in het Engels van een officieel ufologie kanaal, met een CIA vertegenwoordiger die UFO's onderzoekt en samenwerkt met het Pentagon. Hij zegt dat ze buitenaards zijn en dat ze het zelfs aan het declassificeren zijn... en we weten dat wat ze declassificeren rotzooi is en niets anders.

Maar wat hij zegt over top secret menselijke ambachten is wat mijn aandacht trok. Hij zegt en dringt er veel op aan, en dat we dat al terzijde laten... dat ze niet menselijk zijn en ook geen geheime projecten van de regering zijn, dus moeten ze wel buitenaards zijn (volgens hem). Daar liegt hij door zijn tanden. Want iedereen die zich met UFO-onderzoek heeft beziggehouden en weet van menselijke vliegtuigen, weet dat er geheime toestellen zijn geweest en zijn die later aan het licht komen en andere niet. De lijst is lang.

- Zoals de Lockheed U2.
- De Lockheed SR-72.
- De Lockheed F-117.

En vele andere waarvan bekend is dat ze bestaan, zoals de F-19. En de nu beroemde familie, want er zijn er veel, van de TR-3 en 4. Dus laten we ons niet van de domme houden, we weten dat geheime programma's bestaan. F-19 die wel bestaat en nog steeds in dienst is.

Ze accepteren niet dat er nog een bestaat, maar het vliegt al sinds de jaren 80. Er is zelfs een vrij correcte montage kit voor dat vliegtuig.

Robert: Hebben ze zwaartekrachtbegrenzers?

Swaruu X: Nee, maar wel romp - romp ionisatoren waardoor het een beetje sneller dan de geluidssnelheid kan zijn. Hoewel wij dit bepaalde vliegtuig langer dan enig ander van dichtbij hebben gevolgd, verlaat het AFB Nellis Nevada bijna uitsluitend. En in onze observatie, hebben we het nog nooit boven de 600 knopen zien komen. Alsof het daar sterft en niet sneller gaat. En hij is klein, kleiner dan de F-117. Wat het opmerkelijk maakt is dat het bijna totale onzichtbaarheid krijgt.

De eerste ontmoeting tussen Taygeta's schip en een F-19 als deze dateert uit 1992.

Robert: Verlaat het de baan van de aarde?

Swaruu X: We hebben het niet anders gezien dan in atmosferische vlucht.

Robert: Maar deze drones kunnen 90 graden draaien?

Swaruu X: De meest geavanceerde wel, want die hebben antigravitatie- of gravitatiemotoren. Niet deze hierboven, want dat zijn nog steeds vliegtuigen. Maar kijk naar de vorm. Het lijkt op een UFO. Maak er foto's van vanuit een F-18 met de FLIR (Forward Looking Infrared) en het lijkt op een UFO en als het Pentagon zegt dat het een UFO is, dan is het dat ook.

Robert: Hoe kan een piloot weten dat wat hij voor zich ziet niet aards is?

Swaruu X: Als hij er alleen al zo naar kijkt, kan hij dat niet. Het is niet zo eenvoudig. Het is niet meer zo omdat de militairen al dingen hebben die bewegen als niet-menselijke schepen.

Robert: Hij zou het alleen kunnen weten als, in het geval het bemand was, het schip zich als niet aards kon identificeren met de piloot die het in de gaten houdt?

Swaruu X: Of omdat het transponder- en IFF-systemen heeft (maar we weten hier allemaal dat Taygetaanse schepen ook IFF en transponder hebben).

Robert: Wat is dat precies? Dat weet ik niet meer.

Swaruu X: IFF staat voor Identification Friend or Foe. Het is een militair systeem van automatische elektronische overdracht tussen computer en computer tussen twee of meer militaire vliegtuigen, waarmee ze kunnen identificeren of het vliegtuig vriend of vijand is.

De transponder wordt zowel door militairen als burgers gebruikt en het is een zendtoestel dat voortdurend identiteitsgegevens van vliegtuigen doorgeeft aan wie het kan lezen.

Veel ufologen op het web heb ik horen zeggen dat je weet of iets een vliegtuig of een UFO is door het observeren van navigatielichten. Dat is een leugen:

1. Militaire vliegtuigen, stealth of niet, vliegen vaak zonder lichten of stroboscooplampen.
2. Veel niet-menselijke schepen, zoals o.a. Taygeta, Urmah, Alfrata, Antaria, voeren ook stroboscopen en lichten.

Robert: Maar de Taygeta-schepen... hoe reageren die op andere vliegtuigen? Met valse gegevens? Of met hun ware identiteit?

Swaruu X: We creëren en gebruiken valse identiteiten, dat is gebruikelijk. Hoewel het tegenwoordig nauwelijks wordt gebruikt. De gevechtsschepen van Taygeta bootsen gewoonlijk, met IFF en transponder, de gevechtsvliegtuigen van de US Navy na van het type F-18E/F in het geval van de Scimitar-schepen, en F-18G Growler-vliegtuigen in het geval van de Suzy. Het stelt ons in staat om enigszins zorgeloos te circuleren.

Maar bijvoorbeeld een Taygeta 110 drone zou er ongeveer hetzelfde uitzien, maar zou geen interesse hebben om met piloten te spelen, hij versnelt gewoon en verdwijnt. Volgens de regels van de Federatie zelf mogen ze niet gezien worden. Noch drones, noch schepen. Toch wordt er elke 8 seconden ergens op Aarde een UFO waargenomen. Dat zijn heel wat UFO's.

Robert: Wow. Een echte UFO?

Swaruu X: Nee. Het is gewoon een UFO-melding. Laten we zeggen dat 95% of wel 99% daarvan andere dingen zijn. Het zou nog steeds elke dag meerdere keren per uur een melding op een niet-menselijk apparaat achterlaten. Dat zijn nog steeds een heleboel UFO's.

Robert: Ja. Waarom is het Pentagon dan bezig met die "declassificatie"? Mogelijk een valse vlag? Of gewoon afleiding?

Swaruu X: Voor mij is het beide. Het is al bekend dat de FALSE buitenaardse invasie wordt voorbereid. Maar het is ook over het algemeen afleidend tegen echte niet-menselijke schepen, zoals dit schip waar ik in zit.

Ik zou graag uitleggen waarom het Pentagon dat doet. Maar we hebben het waarom niet. Het komt mij voor dat deze video's niet gepland waren om vrijgegeven te worden aan het publiek, maar om de een of andere reden zijn ze uitgelekt. Maar het was een video van hun apparaat testen. Dus om te voorkomen dat uitlekte dat ze drones hadden met die kenmerken, zeiden ze dat het UFO's waren. Om de een of andere reden besloten ze dat het beter was de mensen te doen geloven dat de video's echt zijn en dat het UFO's zijn, dan te aanvaarden dat ze drones hebben met die eigenschappen. Speculeren.

Robert: Enig "bewijs" toch, daar is niets van te zien.

Swaruu X: Dat is waar, er is niets verrassends te zien in die video, en ik zie niet eens speciale vliegcapaciteiten die een normale UAV overtreffen zoals op de foto's hierboven die ik heb gestuurd. Alleen maar omdat dat is wat de piloten zeggen. Wat in de video als zeer snelle manoeuvres wordt gezien, is misschien alleen maar een optisch effect omdat de beweging van een extern voorwerp wordt overdreven met dezelfde plotselinge bewegingen van de F-18's. Je kunt het zelfs doen door je Go Pro op het stuur van je fiets te zetten en het te bewegen als er een auto passeert en het lijkt alsof die met 200 km/u gaat maar dat is niet zo. Dit gebeurt gemakkelijker van vliegtuig tot vliegtuig door de zeer plotse bewegingen die ze maken, vooral als het gevechtsvliegtuigen zijn.

Samenvattend, die informatie van vandaag is van ons. Ik weet alleen dat er een gerucht is dat ze menselijk zouden kunnen zijn, maar iedereen negeert dat behalve wij. Zoals ik al zei, wat in ons belang is, is dat ze ons valideren, niet dat ze andere UFO's ontkrachten. Maar dat is een menselijke drone.